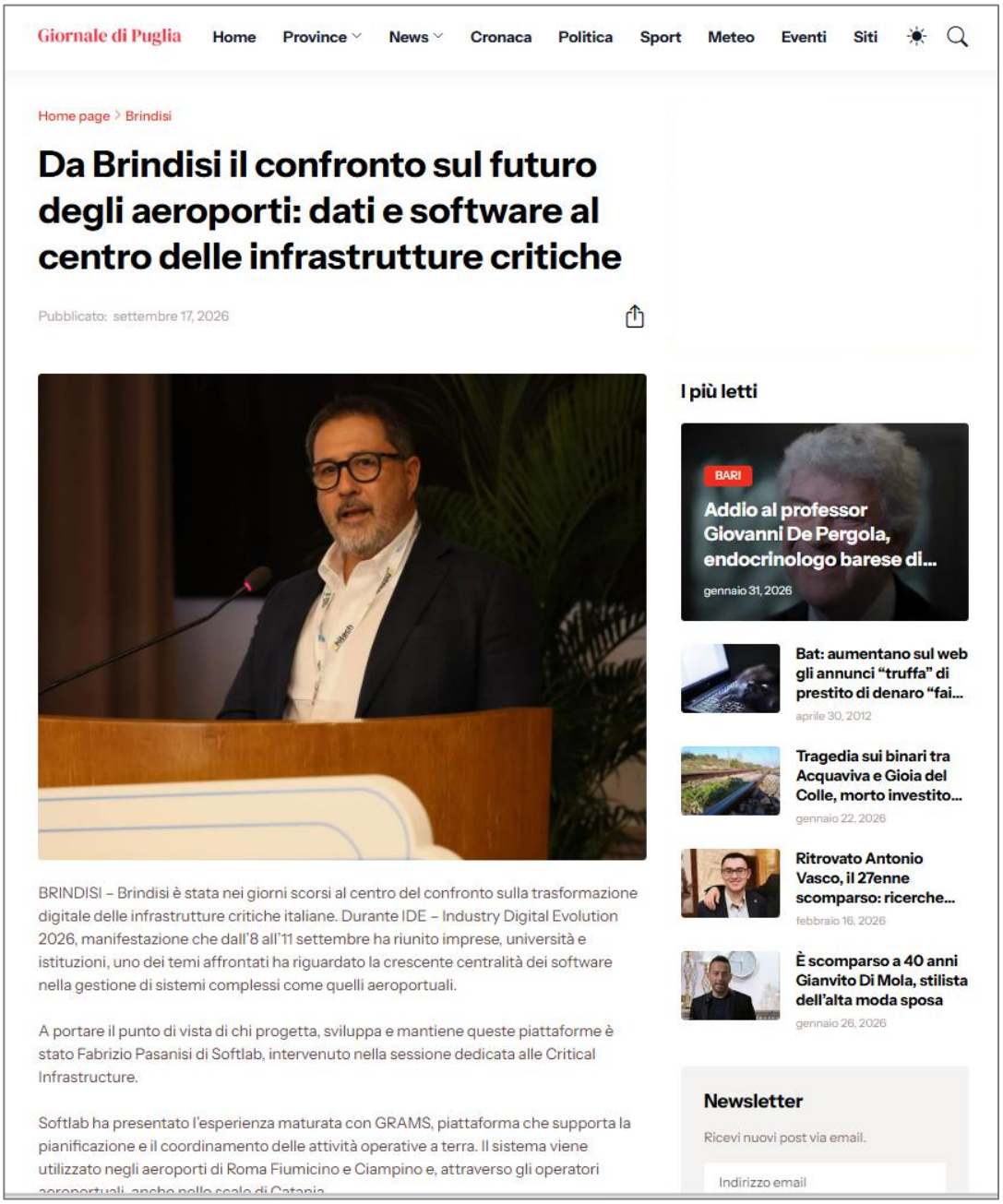
RASSEGNA STAMPA SOFTLAB – SETTEMBRE 2026

Sezione “**Dicono di noi**” - sito web Softlab S.p.A.: qui

Sezione “**Media – News & Approfondimenti**” – sito web Softlab S.p.A.: qui

Testata: Giornale di Puglia	**Data**: 17 settembre 2026
Tipologia Pubblicazione: online	**Pagina**: -

Da Brindisi il confronto sul futuro degli aeroporti: dati e software al centro delle infrastrutture critiche



Giornale di Puglia Home Province News Cronaca Politica Sport Meteo Eventi Siti

Home page > Brindisi

Da Brindisi il confronto sul futuro degli aeroporti: dati e software al centro delle infrastrutture critiche

Pubblicato: settembre 17, 2026

BRINDISI – Brindisi è stata nei giorni scorsi al centro del confronto sulla trasformazione digitale delle infrastrutture critiche italiane. Durante IDE – Industry Digital Evolution 2026, manifestazione che dall'8 all'11 settembre ha riunito imprese, università e istituzioni, uno dei temi affrontati ha riguardato la crescente centralità dei software nella gestione di sistemi complessi come quelli aeroportuali.

A portare il punto di vista di chi progetta, sviluppa e mantiene queste piattaforme è stato Fabrizio Pasanisi di Softlab, intervenuto nella sessione dedicata alle Critical Infrastructure.

Softlab ha presentato l'esperienza maturata con GRAMS, piattaforma che supporta la pianificazione e il coordinamento delle attività operative a terra. Il sistema viene utilizzato negli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e, attraverso gli operatori aeroportuali, anche nello scalo di Catania.

I più letti

BARI
Addio al professor Giovanni De Pergola, endocrinologo barese di...
gennaio 31, 2026

Bat: aumentano sul web gli annunci "truffa" di prestito di denaro "fai...
aprile 30, 2012

Tragedia sui binari tra Acquaviva e Gioia del Colle, morto investito...
gennaio 22, 2026

Ritrovato Antonio Vasco, il 27enne scomparso: ricerche...
febbraio 16, 2026

È scomparso a 40 anni Gianvito Di Mola, stilista dell'alta moda sposa
gennaio 26, 2026

Newsletter

Ricevi nuovi post via email.

Indirizzo email

Link: Da Brindisi il confronto sul futuro degli aeroporti: dati e software al centro delle infrastrutture critiche

Testata: L'Agenzia di Viaggi Magazine	**Data**: 17 settembre 2026
Tipologia Pubblicazione: online	**Pagina**: -

Aeroporti, un sistema per gestire i picchi di traffico

Chi siamo | Newsletter | Media Partner | Contatti | Pubblicità | Privacy policy

l'agenzia di viaggi magazine

NOTIZIE | STRUMENTI | LAVORO | ANNUARIO | ADVERTORIAL | Cerchi qualcosa?

TIS TOURISM INNOVATION SUMMIT 6-8 OCT 2026 SEVILLE - SPAIN THE NEW GENERATION OF TRAVEL & HOTEL TECH GET -50% OFF!

Aeroporti, un sistema per gestire i picchi di traffico

Iscriviti alla Newsletter

Registrati

17 Settembre 13:28 2026 da Redazione

Rendere più agile la **gestione aeroportuale** a fronte dei flussi sempre più alti del **traffico aereo europeo**. È il compito di **Grams**, la piattaforma software dell'azienda informatica **Softlab** e utilizzata negli aeroporti di Fiumicino, Ciampino e Catania.

Del tema si è occupato **Fabrizio Pasanisi**, manager di Softlab, durante **Ide** (Industry Digital Evolution 2026), che si è svolto a Brindisi dall'8 all'11 settembre.

Grams non si occupa del controllo del traffico aereo radar o di una rotta in senso stretto, gestito da **Enav**), ma è un **sistema intelligente** per l'ottimizzazione e il coordinamento logistico a terra in base all'andamento dei voli.

Un discorso quanto mai appropriato alla luce dei numeri estivi diffusi da **Eurocontrol**: tra giugno e agosto il traffico aereo europeo ha raggiunto i massimi storici, con una media di **35.959 voli al giorno**, il 2,4% in più rispetto allo stesso periodo del 2025, con **66 nuovi record** giornalieri. Il **10 luglio** è stato inoltre raggiunto il massimo storico della rete europea, con **37.640 voli** in un solo giorno.

Le nuove sfide della gestione aeroportuale

Volumi così alti rendono ancora più rilevante una delle **sfide meno visibili** della gestione aeroportuale, come indica Softlab: dietro ogni partenza devono essere coordinate continuamente informazioni su voli, mezzi, turni, personale e attività

Con Preserving Assisi la Basilica di San Francesco diventa digitale e immersiva

Link: https://www.lagenziadiviaggimag.it/traffico-aereo-il-sistema-softlab-per-gestire-gli-scali/

Testata: Brindisi Time	**Data**: 18 settembre 2026
Tipologia Pubblicazione: online	**Pagina**: -

Da Brindisi il confronto sul futuro degli aeroporti: dati e software al centro delle infrastrutture critiche

BrindisiTime.it

AMBIENTE ATTUALITA' CRONACA CULTURA EVENTI OPINIONI POLITICA PORTO REDAZIONALI SPORT

RWE Our energy for a sustainable life

Da Brindisi il confronto sul futuro degli aeroporti: dati e software al centro delle infrastrutture critiche

Settembre 17, 2026 , ATTUALITA', EVIDENZA

Da Brindisi il confronto sul futuro degli aeroporti: dati e software al centro delle infrastrutture critiche

A IDE – Industry Digital Evolution 2026, Softlab ha portato il caso di GRAMS, piattaforma utilizzata nella gestione delle operazioni aeroportuali. Negli scali la sfida non è soltanto collegare sistemi diversi, ma rendere le informazioni affidabili e i software disponibili 24 ore su 24

Brindisi è stata nei giorni scorsi uno dei luoghi di confronto sulla trasformazione digitale delle infrastrutture critiche italiane. Durante **IDE – Industry Digital Evolution 2026**, manifestazione che dall'8 all'11 settembre ha riunito imprese, università e istituzioni, uno dei temi affrontati ha riguardato la crescente centralità dei software nella gestione di sistemi complessi come gli aeroporti.

A portare il punto di vista di chi queste piattaforme le progetta, sviluppa e mantiene è stato **Fabrizio Pasanisi** di**Softlab**, intervenuto nella sessione dedicata alle *Critical Infrastructure*.

Softlab ha portato l'esperienza maturata con **GRAMS**, piattaforma che supporta la pianificazione e il coordinamento delle attività operative a terra e che viene utilizzata negli aeroporti di **Roma Fiumicino** e **Ciampino** e, attraverso gli operatori aeroportuali, anche

nello scalo di **Catania**.

Il sistema gestisce informazioni legate a voli, turni, disponibilità e qualifiche del personale, mezzi e attività operative, comprese quelle relative all'assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità. In questo modo, è possibile fornire una **visione aggiornata delle risorse disponibili** e consentire di riorganizzarle quando ritardi, variazioni dei voli o altri imprevisti modificano la programmazione.

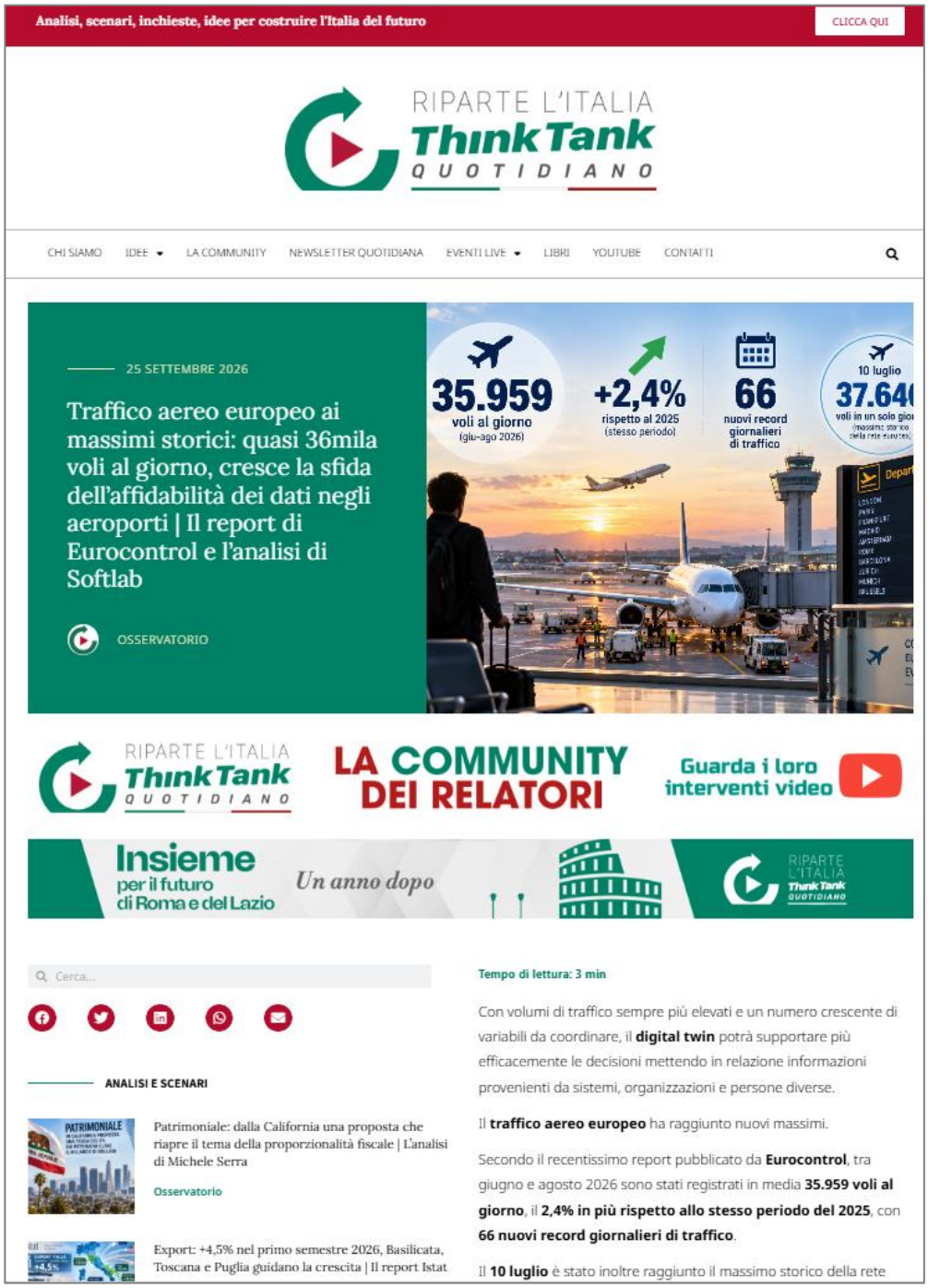
"In aeroporto la complessità non nasce soltanto dal numero di sistemi coinvolti, ma dal fatto che organizzazioni diverse devono lavorare sullo stesso processo operativo senza

Link:

https://www.brindisitime.it/da-brindisi-il-confronto-sul-futuro-degli-aeroporti-dati-e-software-al-centro-delle-infrastrutture-critiche/

Testata: Riparte L'Italia	**Data**: 25 settembre 2026
Tipologia Pubblicazione: online	**Pagina**: -

Traffico aereo europeo ai massimi storici: quasi 36mila voli al giorno, cresce la sfida dell'affidabilità dei dati negli aeroporti | Il report di Eurocontrol e l'analisi di Softlab



Link:

Traffico aereo europeo ai massimi storici: quasi 36mila voli al giorno, cresce la sfida dell'affidabilità dei dati negli aeroporti | Il report di Eurocontrol e l'analisi di Softlab

Testata: SocialAndTech	**Data**: 29 settembre 2026
Tipologia Pubblicazione: online	**Pagina**: -

Traffico aereo europeo ai massimi storici: quasi 36mila voli al giorno, cresce la sfida dell'affidabilità dei dati negli aeroporti

Social and Tech

Home Blog Progetto Team Servizi per le aziende Contatti

NEWS

Traffico aereo europeo ai massimi storici: quasi 36mila voli al giorno, cresce la sfida dell'affidabilità dei dati negli aeroporti

Redazione | 25/09/2026 | 6 minuti di lettura

CONDIVIDI SU

Con volumi di traffico sempre più elevati e un numero crescente di variabili da coordinare, il digital twin potrà supportare più efficacemente le decisioni mettendo in relazione informazioni provenienti da sistemi, organizzazioni e persone diverse

Il traffico aereo europeo ha raggiunto nuovi massimi. Secondo il recentissimo report pubblicato da EUROCONTROL, tra giugno e agosto 2026 sono stati registrati in media **35.959 voli al giorno, il 2,4% in più rispetto allo stesso periodo del 2025**, con **66 nuovi record giornalieri di traffico**. Il 10 luglio è stato inoltre raggiunto il massimo storico della rete europea, con 37.640 voli in un solo giorno.

Volumi di questo tipo rendono ancora più rilevante una delle **sfide meno visibili della gestione aeroportuale**: dietro ogni partenza devono essere coordinate continuamente informazioni su voli, mezzi, turni, personale e attività operative, prodotte e utilizzate da organizzazioni differenti.

E non tutte queste informazioni hanno la stessa origine o lo stesso livello di affidabilità.

Il tema è stato affrontato da **Fabrizio Pasanisi di** Softlab durante la sessione dedicata alle *Critical Infrastructure* di **IDE – Industry Digital Evolution 2026**, che si è tenuta a Brindisi dall'8 all'11 settembre, partendo dall'esperienza maturata nello sviluppo di **GRAMS**, piattaforma che supporta la gestione delle operazioni a terra negli aeroporti di **Roma Fiumicino** e **Ciampino** e, attraverso operatori aeroportuali, anche nello scalo di **Catania**.

Quando il dato non arriva da un sensore

A differenza di altre infrastrutture, dove una parte rilevante dello stato del sistema può essere rilevata automaticamente attraverso sensori, negli aeroporti **molte**

Link: Traffico aereo europeo ai massimi storici: quasi 36mila voli al giorno, cresce la sfida dell'affidab...